

## In Italia la più alta densità di camion per chilometro di strada

(a cura dell'Osservatorio sulla logistica Due Torri)

Per ogni chilometro di strada circolano nel nostro Paese 14 veicoli industriali (camion, tir, eccetera), il che significa che se fossero tutti contemporaneamente in marcia ve ne sarebbe uno ogni 71 metri di strada. E' una densità estremamente elevata: come mostra la tabella, in tutte le principali nazioni dell'Unione Europea la densità è più bassa. Nel Regno Unito vi sono 10 autoveicoli per km di strada, in Spagna 7, in Francia e in Germania 6.

Il primo elemento che comporta un eccessivo affollamento di veicoli industriali è l'insufficiente estensione della rete stradale. In Italia vi sono infatti soltanto 102 km di strade per ogni 100 chilometri quadrati contro i 184 della Francia, i 179 della Germania, i 153 del Regno Unito e i 134 della Spagna. In Italia abbiamo dunque poche strade e questo elemento, unito alle condizioni di manutenzione che lasciano troppo spesso a desiderare, costituisce indubbiamente un fattore che incide in maniera fortemente negativa, oltre che sulla efficienza del sistema di trasporto, anche sulla sicurezza stradale.

Vi è poi un altro elemento che rende ancora più grave il problema delle carenze della rete viaria italiana ed è costituito dal fatto che nel nostro Paese non brillano certo per efficienza i trasporti ferroviari e, per motivi geografici, manca la possibilità di usufruire di una rete interna di trasporti via acqua, che è ad esempio molto efficiente e ben sviluppata in Francia e Germania. La conseguenza è che una quota molto rilevante del trasporto di merci (oltre che di persone) avviene su gomma, utilizzando infrastrutture troppo spesso non adeguate sul piano quantitativo, su quello qualitativo e per quanto riguarda la manutenzione. Questa situazione penalizza fortemente l'efficienza del sistema Italia e costringe gli operatori dei trasporti e più in generale della logistica ad operare in condizioni difficili.

<b>Rapporto tra superficie, rete stradale e veicoli industriali nei maggiori paesi dell'Unione Europea</b>					
<b>Paese</b>	<b>Superficie (kmq)</b>	<b>Rete stradale (km)</b>	<b>Veicoli per trasporto pesante</b>	<b>km di strade per 100 kmq</b>	<b>Veicoli per km di strada</b>
Italia	301.336	306.300	4.250.898	102	14
Regno Unito	242.514	371.900	3.810.000	153	10
Spagna	505.988	677.600	4.660.375	134	7
Germania	357.030	637.500	3.539.658	179	6
Francia	543.965	1.000.900	6.139.000	184	6

Fonte: elaborazione Osservatorio Due Torri su dati di Acea, International Road Federation, Eurostat e Irtad